

Dagordning för styrelsemöte Håle-Himmelstorp-Önnarps vägsamfällighet
Hos Sven Ekhem 16-03-07 kl. 19,00

1. Val av justerare
2. Godkännande av dagordningen
3. Förra styrelsemötets protokoll
4. Ekonomi: Kassören går igenom ekonomirapporterna inför årsmötet
5. Styrelsens förslag på avgiften/ton km
6. Sekreteraren går igenom årsredogörelsen
7. Skrivelse från Länsstyrelsen
8. Hemsidan
9. Väckta frågor vid årsmötet 150413
10. Arvoden
11. Årsmötesdatum 16-04-18 kl 19.00 i Bygdegården
12. Övriga frågor



Protokoll vid styrelsemöte för Håle Himmelstorp Önnarps Vägsamfällighet måndagen den 7 mars 2016

Närvarande: Sven Ekhem(ordf.), Eva Román, Håkan Björklund, Daniel Bengtsson och Göran Jansson. Närvarande suppleant, Birger Svensson, deltar i överläggningar men ej i beslut.

Justering

Birger Svensson utses att justera dagens protokoll.

Dagordning

Dagordning godkännes av styrelsen.

Genomgång av föregående styrelseprotokoll

Styrelsen beslutar att utan anmärkning lägga protokollet till handlingarna.

Årsredogörelse för 2015

Styrelsen beslutar att godkänna förslag till årsredogörelse för 2015. Skall delges kommande årsmöte. (Bil.1)

Ekonomisk redogörelse för 2015

Styrelsen beslutar att godkänna förslag till ekonomisk redogörelse för 2015 inklusive balans- och resultatrapport. Skall delges kommande årsmöte. (Bil. 2, Bil. 2a och Bil. 2b)

Underlag för budget 2016

Styrelsen beslutar att godkänna budgetförslaget och som lämnas till årsmötet för granskning och godkännande. (Bil. 3) Således föreslås årsmötet besluta att avgiften för 2016 sänkes och bestäms till 0,60 kronor per tonkilometer och att minsta avgift som faktureras är 100 kronor och vidare att till underhålls- och förnyelsefonden avsätta 12.000 kronor. I sammanhanget finner styrelsen Eva Romans förslag om särskilt bankkonto för underhålls- och förnyelsefonden välbetänkt.

Verksamhetsplan för anläggnings- och underhållsarbeten 2016

För verksamhetsåret 2016 planerar styrelsen ej några anläggningsarbeten men däremot följande när det gäller underhållsarbeten

att genomföra sedvanlig rensning av diken och vägtrummor,
att , när det gäller växtlighet utmed vägarna (sly, buskar, häckar), iaktta reglerna för statsbidrag vilket bl.a. innebär att häckar skall beskäras så att de ej inkräktar menligt på vägbanan och framkomligheten. Riktlinjer för fri framkomlighet är 35-40 cm från asfaltkant.
att genomföra sedvanligt vinterunderhåll
att låta bortföra nedfallna träd och grenar på vägarna exempelvis efter storm
att låta reparera uppkomna skador på vägarna
att ha beredskap för oplanerade händelser.
 Styrelsen föreslår årsmötet att godkänna verksamhetsplanen för 2016. (Bil. 3)

Debiteringslängd

Information om debiteringslängd och platsen för tillgänglighet tillhandahålls på vägsamfällighetens hemsida i samband med information om kallelse till årsmötet. Debiteringslängden hålles även tillgänglig på själva årsmötet.

Momsintyg

Information om momsintyg lämnas vid årsmötet och näringsidkare inom samfällighetens vägnät bereds tillfälle att anmäla intresse av momsintyg genom att påteckna lista.

Revisionsberättelse mm

Revisorernas yttrande efter granskning av styrelsens förvaltning under 2015 kommer att tillgängliggöras hos ordföranden två veckor före årsmötet. Detsamma gäller årsredogörelse, ekonomisk redogörelse, balans- och resultaträkning samt debiteringslängd. I sammanhanget noteras att inga motioner inkommit före januari månads utgång.

Trumbyte

När det gäller trumbytet söder om Bööks kurva har det sammantaget bedömts vara bäst att senarelägga detta reparationsarbete till tidpunkt då vägen är i behov av ny asfaltering. I detta sammanhang kan nämnas att Bjäre Kraft, efter erinran från vägsamfällighetens styrelse, nu åtgärdat den för grunt lagda fiberkabeln vid den skadade vägtrumman så att hinder ej längre föreligger för det framtida reparationsarbetet.

Länsstyrelsebeslut 2016-01-27 angående åtgärder vidtagna vid damm på fastigheten Himmelstorp 1:18

För bakgrund i ärendet hänvisas till föregående styrelseprotokoll 2015-09-29 av vilket framgår att styrelsen beslutade anförtro ordföranden Sven Ekhem att tillskriva länsstyrelsen med konstaterandet att av fastighetsägaren vidtagna skyddsåtgärder ej på ett övertygande sätt bringar klarhet i hur skyddsåtgärderna utförts. I skrivelsen daterad 2015-10-06 hemställes därför att länsstyrelsen klargör hur arbetet med tätningen runt vägbron gått till och att länsstyrelsen vidtar erforderliga åtgärder för att säkerställa att nedre trumman är tät och håller tätt runt vägbron. Med anledning av ovanstående har länsstyrelsen i sitt beslut 2016-01-27 konstaterat att det inte finns skäl att vidta ytterligare åtgärder och att ärendet avslutas utan åtgärd. Länsstyrelsen anför som skäl till beslutet att det utifrån en rimlighetsbedömning skulle vara för ingripande att i det här läget begära mer omfattande utredningar av genomförandet. I sammanhanget åberopar länsstyrelsen bestämmelser i 26 kap. 9 § andra stycket, miljöbalken.
 Vägsamfällighetens styrelse noterar länsstyrelsens beslut.

Hemsida

Daniel Bengtsson informerar på hemsidan om kallelsen till årsmötet och andra angelägenheter utifrån § 14 i stadgan. Daniel informerar också på hemsidan att det är angeläget att fastighetsägare anmäler till Lantmäteriet och till vägföreningens styrelse när fritidsboende blir helårsboende eller vice versa.

Kungörelse om årsmötet

Håkan Björklund åtar sig att se till att stadgeenlig kungörelse om det kommande årsmötet sker i NST.

Övriga frågor

a) Styrelsen diskuterar återigen det angelägna i att näringsidkare längs med vägen informeras om skyldigheten att återställa och rätta till skador efter utfört arbete. Ordföranden för en dialog med berörda liksom med fastighetsägare där häckar o.d inkräktar på vägbanan och försvårar framkomligheten.

b) Det har blivit uppmärksammat att man utanför fastigheterna Önnarp 1:27 och Önnarp 1:30 grävt tvärs över vägen för kabelnedläggning och att detta orsakat skada på vägen. Styrelsen konstaterar att arbetet och ingreppet på vägen ej föregåtts av någon kontakt med vägsamfällighetens styrelse. Ordföranden, Sven Ekhem, kommer att ta kontakt med entreprenören, Ericson, och påtala skadorna och att skadorna skall repareras och att entreprenören får stå för dessa kostnader. I sammanhanget erinras om att ingrepp på vägen av detta slag förutsätter att man i förväg tar kontakt med vägsamfällighetens styrelse för samråd kring bl.a. tillvägagångssätt och där tryckteknik hade varit mera skonsamt för vägen.

c) Med anledning av frågeställning som togs upp i årsmötet 2015 ang flisning och dylikt (se årsmötesprotokoll) har Sven Ekhem varit i kontakt med REV och det klargjordes att sådana företeelser räknas som normalbelastning av väg men att vägen ej får skadas.

Nästkommande styrelsemöte

Nästkommande styrelsemöte sker i anslutning till årsmötet 2016-04-18 då styrelsen konstituerar sig.

Årsmöte 2016

Årsmöte hålles måndagen 18 april, klockan 19:00 i Förslövs Bygdegård (källarlokalen).

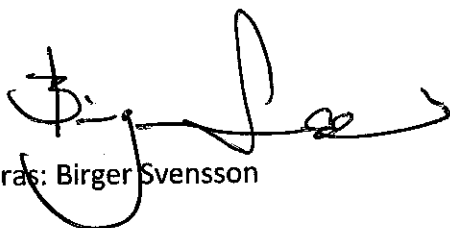
Förslöv 2016-03-15



Göran Jansson, sekreterare



Sven Ekhem, ordförande



Justeras: Birger Svensson



Årsredogörelse för Håle-Himmelstorp-Önnarps vägsamfällighet för 2015

Ordinarie ledamöter i vägsamfällighetens styrelse, utöver styrelseordföranden Sven Ekhem, har varit Håkan Björklund, vice ordförande, Eva Román, kassör, Göran Jansson, sekreterare, samt Daniel Bengtsson, it-frågor. Suppleanter har varit Jan Berndtsson, Bengt Henrysson och Birger Svensson. Styrelsen har haft tre sammanträden, inklusive konstituerande styrelsemöte, under 2015.

Under verksamhetsåret 2015 har till Lantmäteriets samfällighetsföreningsregister inlämnats den årliga och aktuella styrelsesammansättningen och vilka som utsetts till firmatecknare.

Ett välfungerande vägnät förutsätter att skador, förslitningar, nedfallna grenar eller träd, igenfyllda diken och vägtrummor mm är under kontinuerlig observans och åtgärdande. Ordföranden Sven Ekhem är sedan tidigare av styrelsen anförtrord att på eget initiativ och efter eget övervägande åtgärda skador eller hinder som uppkommer för att förebygga eller förhindra olycka eller olägenhet eller där dröjsmål med åtgärdande skulle förvärpa situationen. Allmänt förutsättes att viktiga iakttagelser av ovannämnda slag rapporteras till ordföranden. I sammanhanget kan nämnas att ordföranden under 2015 fört en dialog med medlemmar och näringsidkare utmed vägen i syfte att vidmakthålla en god vägstandard.

När det gäller den skadade vägtrumman söder om Bööks kurva har det sammantaget bedömts som mest fördelaktigt att senarelägga dessa reparationsarbeten till tidpunkt då vägen är i behov av ny asfaltering. I detta sammanhang kan nämnas att Bjäre Kraft, efter erinran från vägföreningens styrelse, nu åtgärdat den för grund lagda fiberkabeln vid den skadade vägtrumman så att hinder ej längre föreligger för det framtida reparationsarbetet.

Fibersedläggningen har också i övrigt befunnits bristfällig (för grund nedläggning), vilket föranlett styrelsen att genom ordföranden, Sven Ekhem, ta kontakt med Bjäre Kraft för att påtala och få bristerna åtgärdade samt för att friskriva vägföreningen för framtida skador på fiberkabeln i samband med vägarbete, dikesrensning e d och där anledningen är för grund nedläggning. Kontakten utmynnade i följande avtal mellan ledningsägaren, Bjäre Kraft och väghållaren: "I händelse av avgrävning av ledningar, exempelvis vid dikesrensning, och ledningarna är grundare förlagda än 60 cm under nivån för normalt rensad dikesbotten skall väghållaren hållas ansvarslös. Inför arbeten som kan riskera att ledningar skadas skall

väghållaren bereda Bjäre Kraft möjlighet till dialog med utföraren inför arbetet i syfte att förebygga risk för skada. Det kan exempelvis utgöras av ledningsutsättning som tydliggör ledningens position, förslag på skyddsåtgärder eller eljest information i övrigt. Part bär själv sina kostnader för sådan dialog." Avtalet är underskrivet av parterna 2015-04-14.

Styrelsen har under 2015 genom skrivelse till och dialog med Länsstyrelsen verkat för att uppnå största möjliga klarhet när det gäller de av fastighetsägaren genomförda skyddsåtgärderna vid dammen på fastigheten Himmelstorp 1:18 . Styrelsens syfte därvidlag handlar om att tillförsäkra att vägbron invid dammen ej skadas framöver.

Redan 2012 påkallade vägsamfällighetens styrelse, i skrivelse till Trafikverket, skadeförebyggande åtgärder vid korsningen mellan Önnarpsvägens utfart och korsande cykelväg. Gullan och Sven Ekhem har under 2015 i skrivelse till Trafikverket åter påtalat att cyklister som kommer norr ifrån och ofta med hög hastighet inte ser väg 21250 (Önnarpsvägens utfart) och att Trafikverket därför borde sätta upp något på cykelvägen som markerar korsningen. Trafikverkets svarsskrivelse går ut på att den hittillsvarande skadefrekvensen vid korsningen är låg och att korsande väg ej är högtrafikerad och att trafikanterna ej har hög hastighet. Detta tillsammans med konstaterandet att vägmärkesfloran för cykelvägar är begränsad och att det ej finns särskilda märken som upplyser cyklister om faror gör att Trafikverket ej anser det aktuellt med åtgärder utmed cykelvägen i nuläget. Emellertid kommer Trafikverket att undersöka möjligheterna när det siktfrämjande åtgärder vid korsningen.

Erforderlig busk- och slyröjning har genomförts med iakttagande av gällande regler och där riktmärket för fri framkomlighet är 30-40 cm räknat från asfaltkant. Entreprenör är Holger Svensson. Vinterunderhåll (snöröjning och sandning) är i uppdrag hos Ralf Johansson, Norrlycke.

Vägsamfällighetens hemsida hålles aktuell och fungerande och på denna tillgänglighålles stadga, styrelse- och årsmötesprotokoll mm.

När det gäller ekonomi hänvisas till Eva Románs ekonomiska redogörelse och sammanställningar.

2016-03-01

För styrelsen



Göran Jansson
Sekreterare



Ekonomisk redogörelse samt kommentar till balans- och resultaträkning för verksamhetsåret 2015.

Intäkter, kostnader och balansräkning framgår av bilaga 2a och 2b.

Intäkterna för föreningen har i huvudsak bestått av medlemsavgifterna med 91 617 kr, statsbidraget på 52 640 kr samt det sedan 2014 mer än halverade kommunala bidraget på 12 550 kr.

Kostnaderna för 2015 års hantering av vägarna med 67 080 kr har minskat jämfört med tidigare år. Snösituationen under vintern var gynnsam för skötseln av vägarna med låga kostnader jämfört med tidigare år. Lånekostnaderna har kunnat bibehållas på den låga nivå, som framförhandlades under 2014.

Intäkterna har därför väl täckt kostnaderna för väghållningen, räntan för lånet och amorteringen av detta. Vi har avsatt 12 000 kr till den nystartade underhålls- och förnyelsefonden. Årets vinst uppgick till 68 677 kr.

Swedbank har övertagit Sparbanken Öresund, vilket inte inneburit några förändringar förutom nya namn och nya kontonummer på våra tre konton. Lånet, som vi tecknade med Sparbanken Öresund för att bekosta vår del av asfalteringen av vägarna, ingicks 2013-02-28. Swedbank har övertagit detta och lånet kommer att vara slutbetalt 2020-04-30.

Styrelsen har tagit ett principbeslut om att den, som står som ägare till fastighet den 1 januari, debiteras för vägavgiften i sin helhet för det aktuella året.

Intyg för moms som hänför sig till näringsverksamhet i vägsamfälligheten har på begäran utfärdats för sex medlemmar. Efter årsmötet 2015 har som tidigare den årliga årsredovisningen om vägsamfällighetens ekonomi insänts till kommunen.

För styrelsen

Eva Román

Kassör

Balansrapport 2015-01-01 - 2015-12-31

Konto	Ing saldo	Förändring	Utg saldo
Tillgångar			
Vägar			
1150 Investering i vägar	279 332,00	-13 967,00	265 362,00
Summa vägar	279 332,00	-13 967,00	265 365,00
 Kundfordringar			
1510 Kundfordringar	3 646,00	-3 646,00	0,00
Summa kundfordringar	3 646,00	-3 646,00	0,00
 Kassa och bank			
1910 Sparbanken: transaktionskonto	44 185,52	-10 719,54	33 465,98
1920 Gripen	23 209,70	57 003,94	80 213,64
Summa kassa och bank	67 395,22	46 284,40	113 679,62
 Summa tillgångar	350 373,22	28 671,40	379 044,62
<hr/>			
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
2010 Eget kapital	-188 728,91	-20 304,71	-209 033,62
2019 Årets resultat	48 362,69	-48 362,69	0,00
Summa eget kapital	-140 366,22	-68 667,40	-209 033,62
 Långfristiga skulder			
2390 Företagslån	-210 007,00	39 996,00	-170 011,00
Summa långfristiga skulder	-210 007,00	39 996,00	-170 011,00
 Summa eget kapital och skulder	-350 373,22	-28 671,40	-379 044,62
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	0,00	0,00	0,00

Resultatrapport 2015-01-01 - 2015-12-31

Konto	Ing saldo	Förändring	Utg saldo
Nettointäkter			
3014 Medlemsavgifter	0,00	91 613,30	91 613,30
3740 Öresutjämning	0,00	3,99	3,99
Summa nettoinkomster	0,00	91 617,29	91 617,29
Kostnader			
4010 Arbete vägunderhåll	0,00	-10 051,50	-10 051,50
4011 Material vägunderhåll		-3 200,00	-3 200,00
4020 Rövning av buskar	0,00	-4 800,00	-4 800,00
4021 Upprensning av diken	0,00	-1 400,00	-1 400,00
4030 Snörövning	0,00	-2 590,00	-2 590,00
4031 Sandning	0,00	-720,00	-720,00
4032 Sand	0,00	-4 516,78	-4 516,78
4040 Administration	0,00	-24 132,40	-24 132,40
4041 Övriga utgifter	0,00	-2 655,51	-2 655,51
Summa kostnader	0,00	-54 066,19	-54 066,19
Bruttovinst	0,00	37 551,10	37 551,10
Administrationskostnader			
6991 Kostnadsförd betald ing moms	0,00	-13 013,60	-13 013,60
Summa administrationskostnader		-13 013,60	-13 013,60
Övriga rörelseintäkter			
3980 Statsbidrag	0,00	52 640,00	52 640,00
3982 Kommunala bidrag	0,00	12 550,00	12 550,00
3989 Övriga bidrag		1,73	1,73
Summa övriga rörelseintäkter	0,00	65 191,73	65 191,73
Avskrivningar			
7821 Avskrivning vägar 5%	0,00	-13 967,00	-13 967,00
Summa avskrivningar	0,00	-13 967,00	-13 967,00
Övriga ränteintäkter och liknande tillgångar			
8311 Ränteintäkter	0,00	3,94	3,94
Summa övr ränteint och likn tillg	0,00	3,94	3,94
Räntekostnader och liknande resultatposter			
8410 Räntekostn långfr skulder	0,00	-6 146,77	-6 146,77
8490 Övriga finansiella kostnader	0,00	-952,00	-952,00
Summa räntekostn och likn resultatp	0,00	-7 098,77	-7 098,77
Årets resultat			
8999 Årets resultat: Vinst	0,00	68 667,40	68 667,40



Verksamhetsplan 2016.

Sedvanlig skötsel av vägarna såsom busk- och slyrensning, rensning av diken och vägtrummor, undanröjning av nedfallna grenar och träd utanför fastighetsägarnas ansvarsområde, vinterunderhåll samt reparation av eventuella skador på vägarna.

Beredskap för oplanerade händelser.

Budget 2016 .

Kostnader:

Skötsel av vägarna, ca	64 000 kr
Underhålls- och förnyelsefond, minst 5 000 kr	12 000 kr
Lånekostnader, ca	48 000 kr

Summa **124 000 kr**

Intäkter:

Statliga och kommunala bidrag, ca	43 500 kr
Underskott, som kommer att täckas av medlemsavgifter	80 500 kr jmf nedan

Summa **124 000 kr**

Årsavgiften 2016.

Banktillgångar 1/1 2016:

Företagskonto (fd Transaktionskontot)	33 466 kr
E-sparkonto (fd Kapitalkontot) innefattande underhålls- och förnyelsefonden på 24.000 kr	80 214 kr

Eventuella merkostnader för oplanerade händelser under 2016 torde vi kunna klara med tillgångarna på företagskontot och /eller E-sparkontot.

Styrelsens förslag till årsavgift 2016:

Sänkning till 0,60 kr/tonkm, vilket ger en intäkt från medlemsavgifterna, som täcker underskottet ovan, med	82 742 kr
--	------------------